

**CONCURSO PÚBLICO DE PRECIOS N° GJA 01/2019: "CONSTRUCCIÓN Y MONTAJE DE CAÑOS DE 24" Ø DE 7,9 Y 11,9 MM ESPESOR. PM 38 GIJA CON GASODUCTO CAMPO DURAN TGN"**

**CIRCULAR N°01/2019**

31 de enero de 2019

**MODIFICACIÓN SIN CONSULTA**

---

**MODIFICACIÓN N° 1:**

Se modifica el párrafo del punto 1.1 del pliego de Especificaciones Técnicas Particulares

Donde dice:

La cañería deberá ser trasladada por el contratista (teniendo en cuenta todos los elementos, equipos, personal y vehículos) desde el depósito de Trame SRL, ubicado en la localidad de Los Lapachos-El Carmen, Ruta Nacional 34 Km 1160, de la provincia de Jujuy.

Según el siguiente detalle:

- 1580 mts (32 caños) desde Trame SRL hasta el obrador del contratista en Campo Durán.
- El resto de la cañería, caño pesado y liviano deberá trasladarse desde el depósito de IEASA, ubicado en la locación/paraje Chirete de la provincia de Salta

Debe decir:

La cañería deberá ser trasladada por el contratista (teniendo en cuenta todos los elementos, equipos, personal y vehículos) desde el depósito de Trame SRL, ubicado en la localidad de Los Lapachos-El Carmen, Ruta Nacional 34 Km 1160, de la provincia de Jujuy hasta el lugar de ejecución de la obra. De los 372 caños de Ø 24 esp 7.9mm existentes la longitud necesaria según el proyecto constructivo a realizar. La cañería sobrante deberá ser trasladada y perfectamente estibada al acopio de IEASA en el paraje el Chirete.

El resto de la cañería, caño pesado deberá trasladarse desde el depósito de IEASA, ubicado en la locación/paraje Chirete de la provincia de Salta hasta el lugar de ejecución de la obra.

A

## **MODIFICACIÓN N° 2:**

Se modifica el párrafo del punto 1.1.3. Trampas Lanzadora y Receptora de Scraper del pliego de Especificaciones Técnicas Particulares.

### Donde dice

Las Trampas de Scrapper son del tipo barrel móvil. Estos barrels son bidireccionales (sirven tanto para lanzamiento como para recepción) y estarán provistas con los sistemas adecuados para manipular "Intelligent Pigs".

Los barrels móviles serán provistos por IEASA.

La cañería del gasoducto deberá tener una brida WN, con una brida ciega (todo en Ø 24") para la operación normal del gasoducto cuando no esté instalado el barrel.

Se deben realizar las construcciones necesarias para instalar los barrels para su funcionamiento (por ej. pernos de anclaje). Estas construcciones deberán estar diseñadas para soportar los esfuerzos cuando los barrels estén instalados y funcionando. También deberá considerar una puesta a tierra para cuando el skid esté en posición.

En la misma zona se ubicarán los cuadros de válvulas de maniobra, venteos y drenajes.

El cuadro de maniobra de cada trampa, constará de una válvula esférica de paso total actuada con gas (HNV) del mismo diámetro del ducto, en línea con la trampa.

La línea de by-pass de la Trampa será de igual diámetro del ducto troncal, con "T" especial apta para pasaje de scrappers en donde la línea de bypass se conecta al gasoducto y válvula de bloqueo de igual diámetro.

Se deberán llevar las señales/instrumentación de las válvulas de trampa de scraper lanzadora al PM38, para que sean visualizadas a través del sistema scada.

### Debe decir

Las Trampas de Scrapper son del tipo barrel móvil. Estos barrels son bidireccionales (sirven tanto para lanzamiento como para recepción) y estarán provistos con los sistemas adecuados para manipular "Intelligent Pigs".

Los barrels móviles serán provistos por IEASA.

La cañería del gasoducto deberá tener una brida WN, con una brida ciega (todo en Ø 24") para la operación normal del gasoducto cuando no esté instalado el barrel.

Se deben realizar las construcciones necesarias para instalar los barrels para su funcionamiento (por ej. pernos de anclaje). Estas construcciones deberán estar diseñadas para soportar los esfuerzos cuando los barrels estén instalados y funcionando. También deberá considerar una puesta a tierra para cuando el skid esté en posición.

En la misma zona se ubicarán los cuadros de válvulas de maniobra, venteos y drenajes.

El cuadro de maniobra de cada trampa, constará de una válvula esférica de paso total actuada con gas (HNV) del mismo diámetro del ducto, en línea con la trampa.

La línea de bypass de la Trampa será de igual diámetro del ducto troncal, con "T" especial apta para pasaje de scrappers en donde la línea de bypass se conecta al gasoducto y Válvula de bloqueo de igual diámetro.



Luis Eduardo Pir..  
Vicepresidente  
IEASA